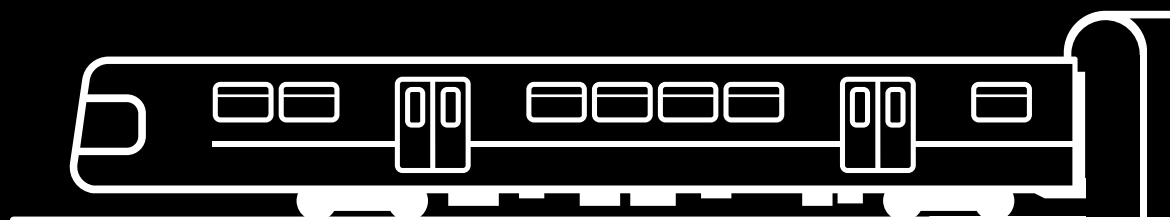




הצגת פרויקט המטרו

מיה ליקוורניק, עו"ד יו"רית





גוש דן – מטרופולין צפוף צפיפות אוכלוסין מטרופולוני בעולם

2022

4,000,000 אוכלוסיית מטרופולין גוש דן

מטרופולין
גוש דן
8.8 אלף נפש
ל km²



גוש דן – מטרופולין צפוף צפיפות אוכלוסין מטרופולוני בעולם

2022

4,000,000 אוכלוסיית מטרופולין גוש דן

מטרופולין
סינגפור
8 אלף נפש
7 km²

מטרופולין
גוש דן
8.8 אלף נפש
7 km²



גוש דן – מטרופולין צפוף צפיפות אוכלוסין מטרופולוני בעולם

2022

4,000,000 אוכלוסיית מטרופולין גוש דן

מטרופולין
ניו יורק
6.7 אלף
נפש
ל km2

מטרופולין
סינגפור
8 אלף נפש
ל km2

מטרופולין
גוש דן
8.8 אלף נפש
ל km2



גוש דן – מטרופולין צפוף צפיפות אוכלוסין מטרופולוני בעולם

2022

4,000,000 אוכלוסיית מטרופולין גוש דן

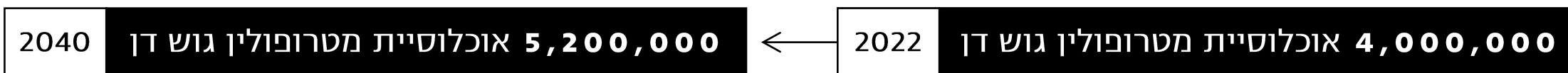
**מטרופולין
לונדון**
4.8 אלף
נפש
7 km²

**מטרופולין
ניו יורק**
6.7 אלף
נפש
7 km²

**מטרופולין
סינגפור**
8 אלף נפש
7 km²

**מטרופולין
גוש דן**
8.8 אלף נפש
7 km²

גוש דן – מטרופולין צפוף צפיפות אוכלוסין מטרופולוני בעולם





אנחנו מבזים
4-5 שעות כל יום
בפקקים או בנסיעות

הפרמטרים שעושים את ההבדל

מהירות ממוצעת (קמ"ש)

רק"ל



רכבת תחתית



רכבת פרברית



הפרמטרים שעושים את ההבדל

תדירות מקסימלית (דקות)

רק"ל



רכבת תחתית

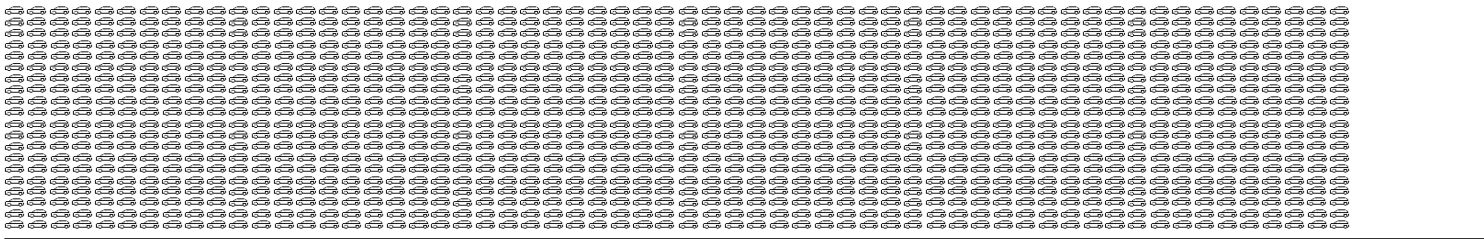
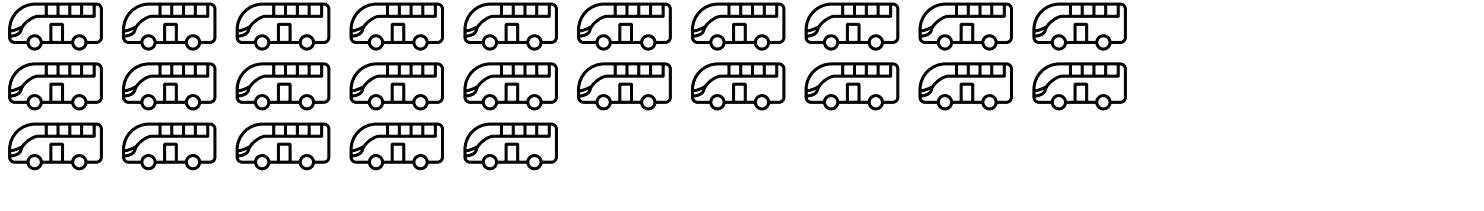


רכבת פרברית



יותר אנשים, יותר מהר, יותר מדויק

שיפור הנגישות של אוכלוסייה יותר לתחבורה ציבורית

	1,000 מכוניות	1,300 נוסעים
	25 אוטובוסים	
	2.5 רכבות קלות	
	1 מטרו	

הפרמטרים שעושים את ההבדל

קיבולת בשעת שיא (נוסעים לכיוון)

רק"ל



7,500



רכבת תחתית



40,000



רכבת פרברית



10,000



פרמטרים | רק"ל ומטרו



רק"ל 

90 ק"מ
אורך הקווים

16 ק"מ
אורך המנהרות

229
מיליון
נסיעות
בשנה

מטרו 

150 ק"מ
אורך הקווים

150 ק"מ
אורך המנהרות

450
מיליון
נסיעות
בשנה



החזון של פרויקט הרכבת התחתית

**להוביל את המהפכה התחבורתית המשפיעה
ביותר בגוש דן תוך יצירת שינוי מהותי לשיפור
איכות החיים במטרופולין**

במילים פשוטות:

לשדרג את איכות החיים של כולנו



קיבולת נוסעים גדולה



ירידה בזיהום ובמפלס
הרעש



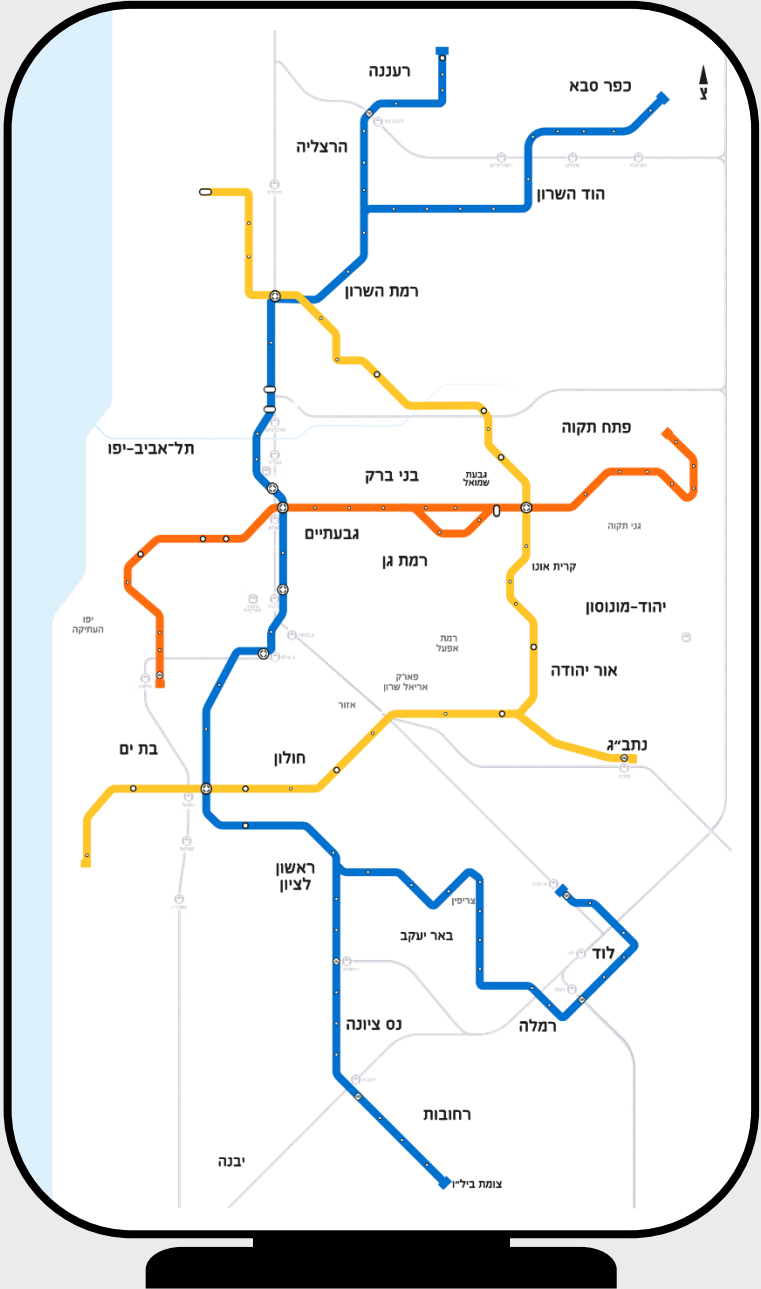
הגעה מהירה ונוחה
ליעד



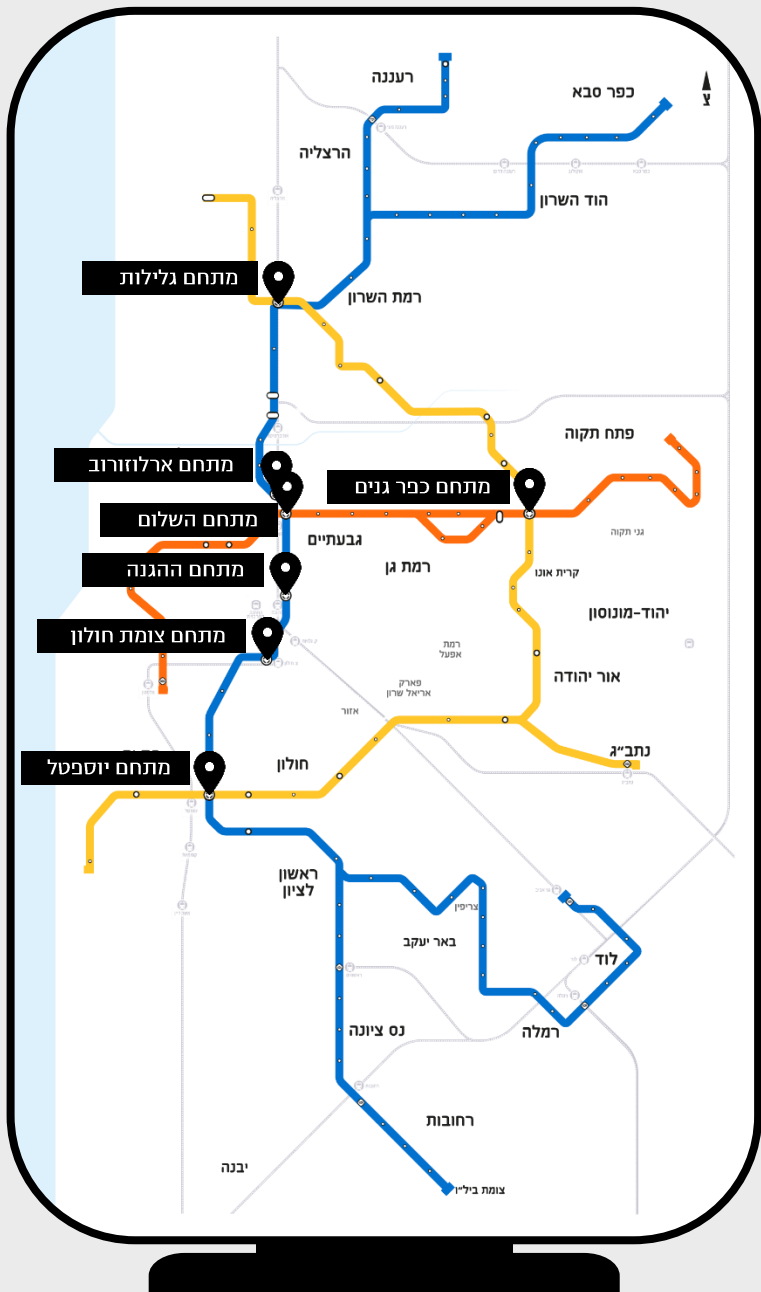
מנוף לפיתוח אורבני
אינטנסיבי



אלטרנטיבה נוחה לרכב
הפרטי



מטרו גוש דן תוואי ונתונים			
את מי הוא משרת? כל תושבי גוש דן			
מספר רשויות 24			
נסיעות בשנה 229M רכבת קלה		450M מטרו 	
קו M3 חצי טבעתי	קו M2 מזרח-מערב	קו M1 צפון-דרום	150 ק"מ אורך קווים



HUB תחבורתי לרווחת הציבור

פרויקט מתח"מים

קישוריות בין אמצעי התחבורה השונים



M1 M1 קו מטרו |

קו בציר צפון - דרום המחבר את הערים הצפוניות והדרומיות במטרופולין תל אביב עם מרכז העיר תל אביב

אביב

14
רשויות



62
תחנות

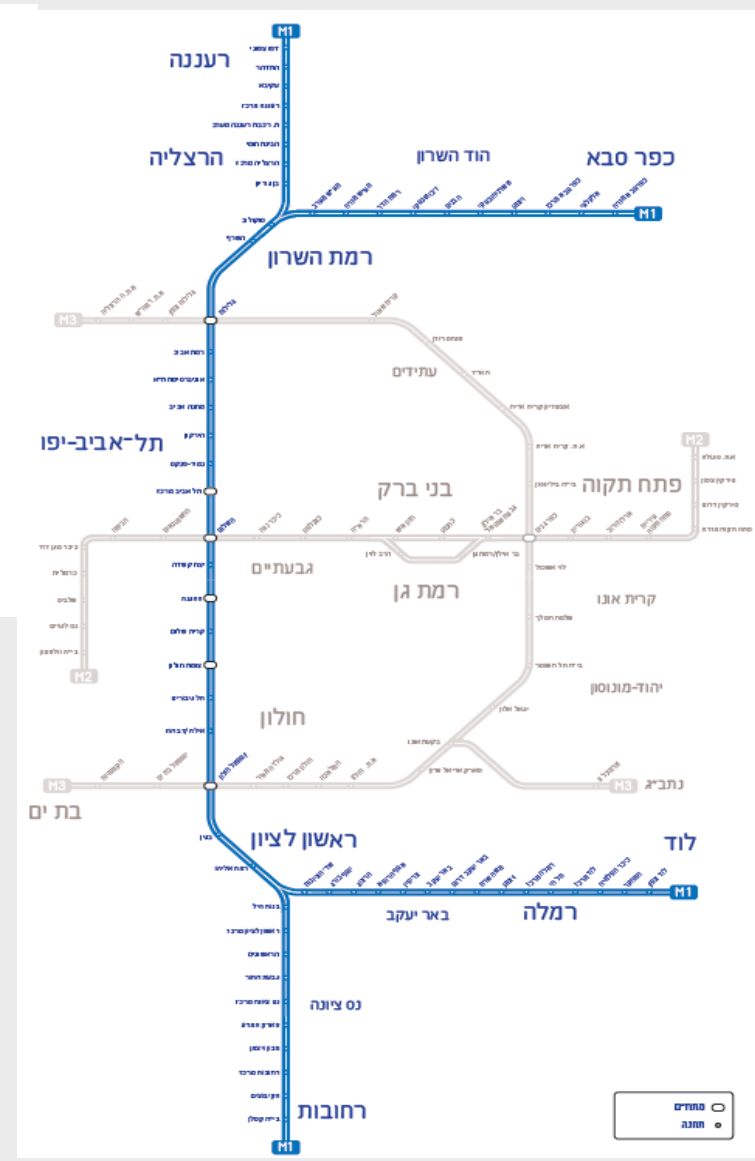


2 מתחמי דיפו

מוקדי עניין עיקריים

בי"ח מאיר, המרכז הבינתחומי הרצליה, אוניברסיטת ת"א, סמינר הקיבוצים, מכוון וייצמן למדע, בי"ח קפלן, בי"ח יצחק שמיר, תע"ש השרון, צריפין, צפון לוד

85 ק"מ
אורך קו



למרכז המטרופוליטן



9
רשוי ות



22
תחנות



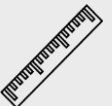
1 מתחם ד'פו



שוק הכרמל, הבימה, הקריה,
מתחם השלום, בי"ח וולפסון,
אונ' בר אילן, מחנה סירקין

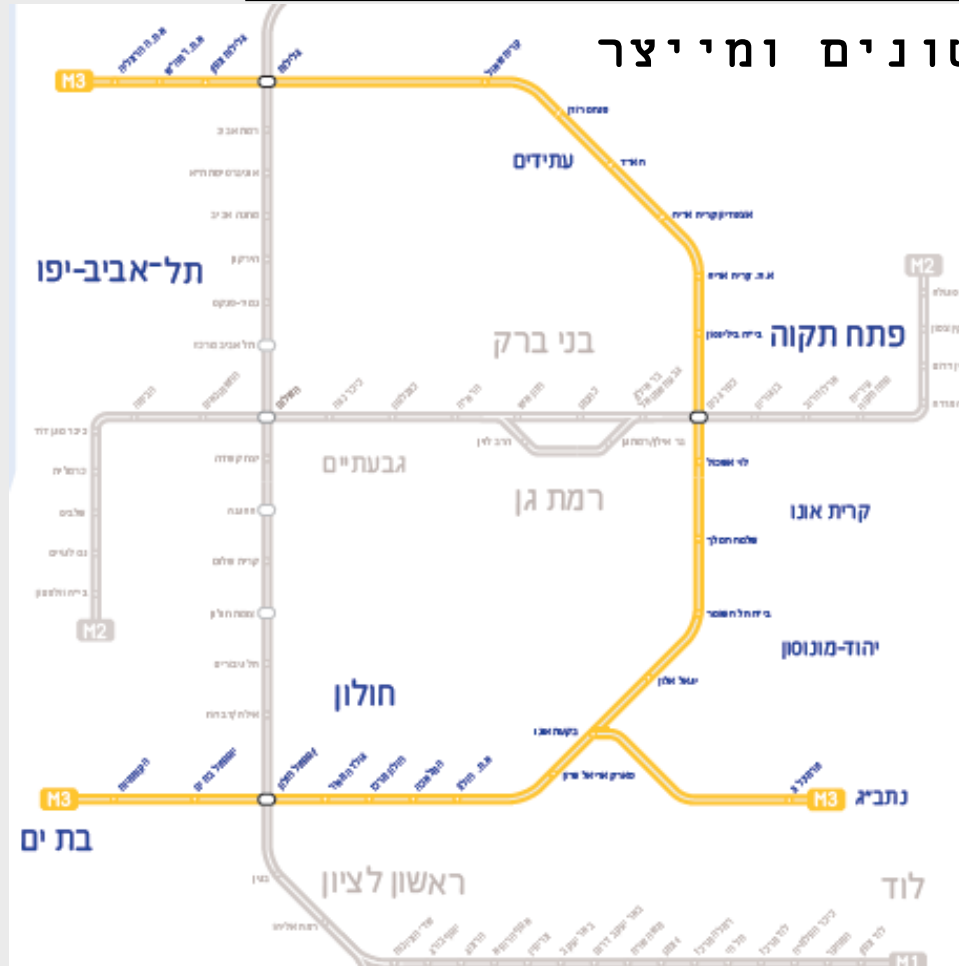
מוקדי
ענין
עיקריים

25 ק"מ
אורז קו



M3 M3 קו מטר

קו מטר חצי טבעתי המחבר את קווי המתע"ן השונים ומייצר מבנה רשת היקפי



13

רשויות



25

תחנות



1 מתחם דיפו

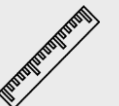


אזה"ת הרצליה, אזה"ת רמת החיל, אזה"ת קרית אריה, בי"ח וולפסון, בי"ח תל השומר, שדה התעופה בן גוריון

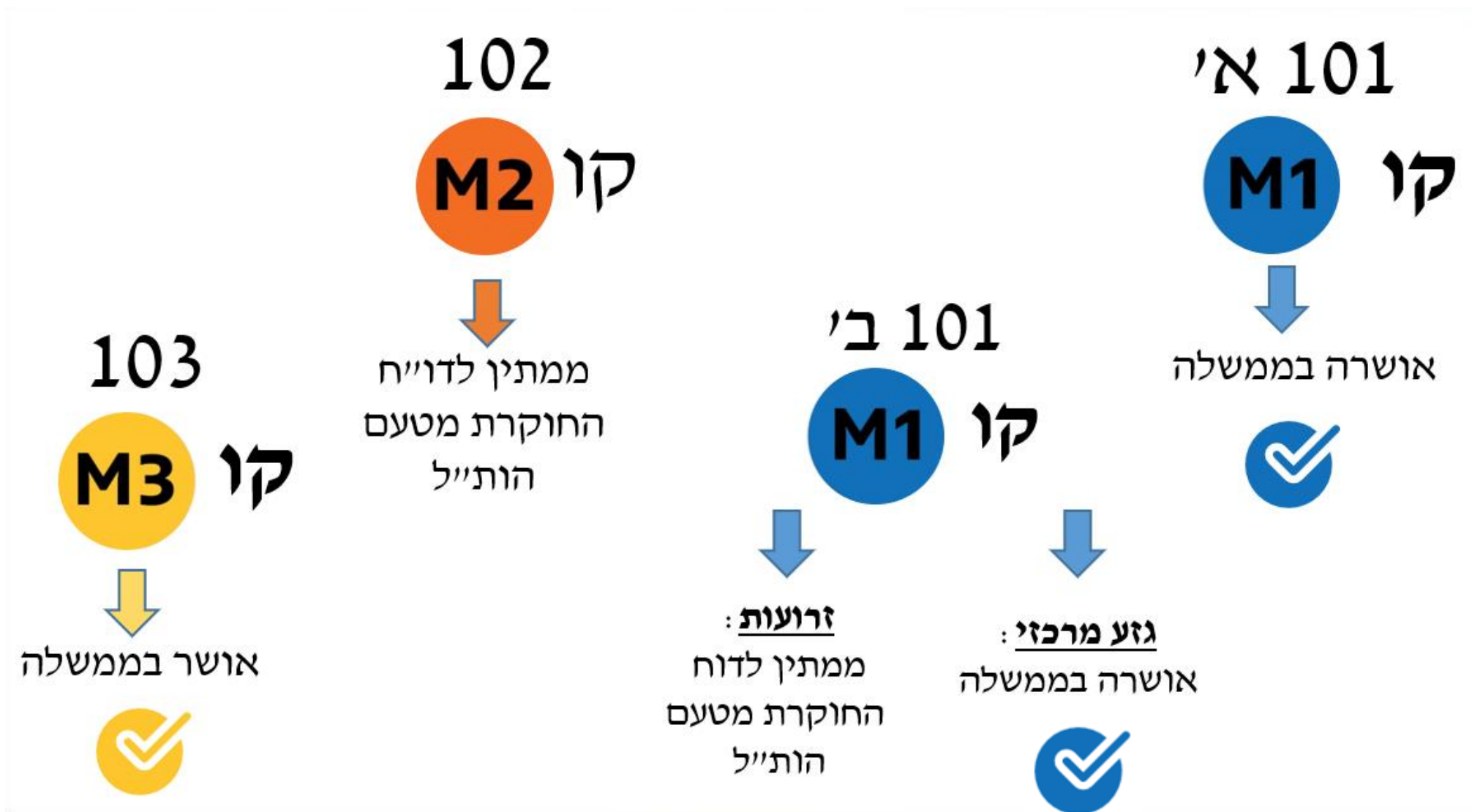
מוקדי עניין עיקריים

39 ק"מ

אורך קו



סטטוס קידום תוכניות סטטוטוריות



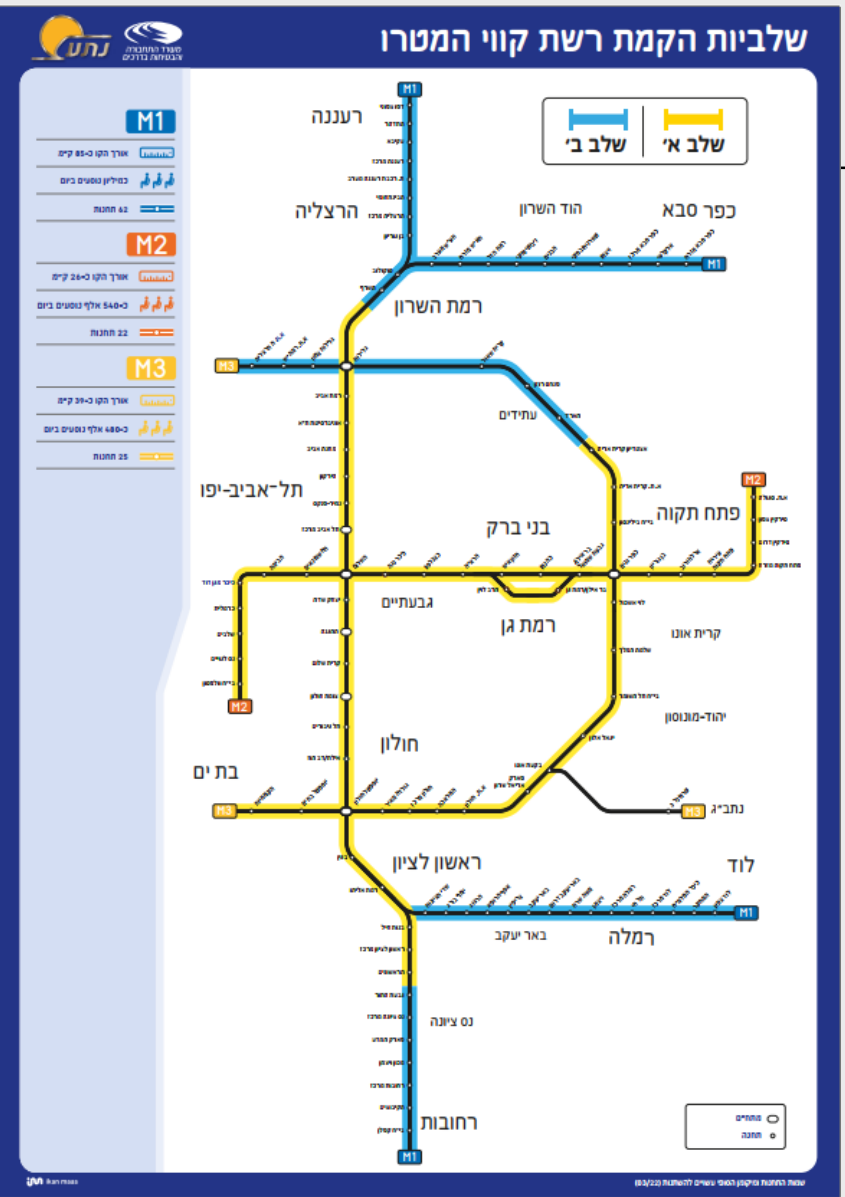
שלב י הפרו י קט

שלב א' :

רשת	M1	M2	M3
78.5 ק"מ	28 ק"מ	26 ק"מ	24 ק"מ
58 תחנות	20 תחנות	22 תחנות	16 תחנות

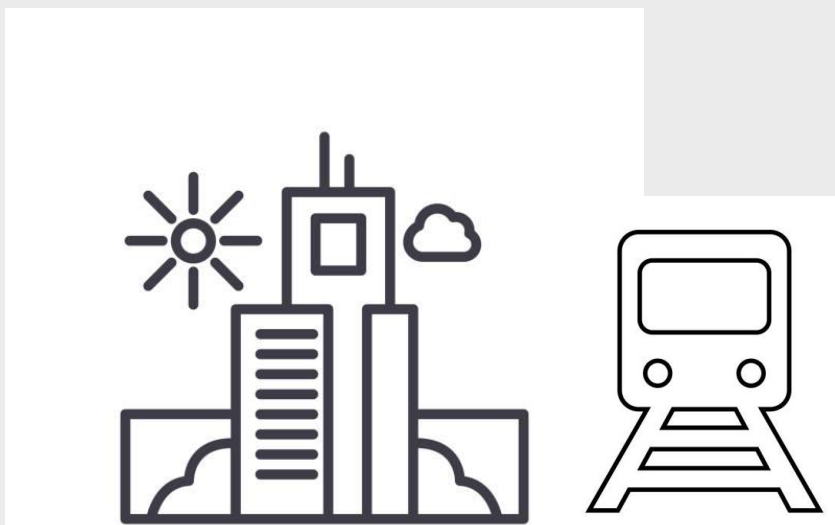
שלב ב' :

רשת	M1	M2	M3
71.1 ק"מ	57.8 ק"מ	0 ק"מ	10.3 ק"מ
49 תחנות	42 תחנות	0 תחנות	7 תחנות



תח"א 70

מדיניות מכוונת, תכנית מתאר ארצית
למרחב תחנות המטרו
התווית מדיניות התכנון האורבני
סביב תחנות המטרו



העצמת הבנייה הנובעת מהקמת
המטרו וייעול השימוש בקרקע

העצמת פוטנציאל השימוש בתחבורה
ציבורית

תודה
רבה

