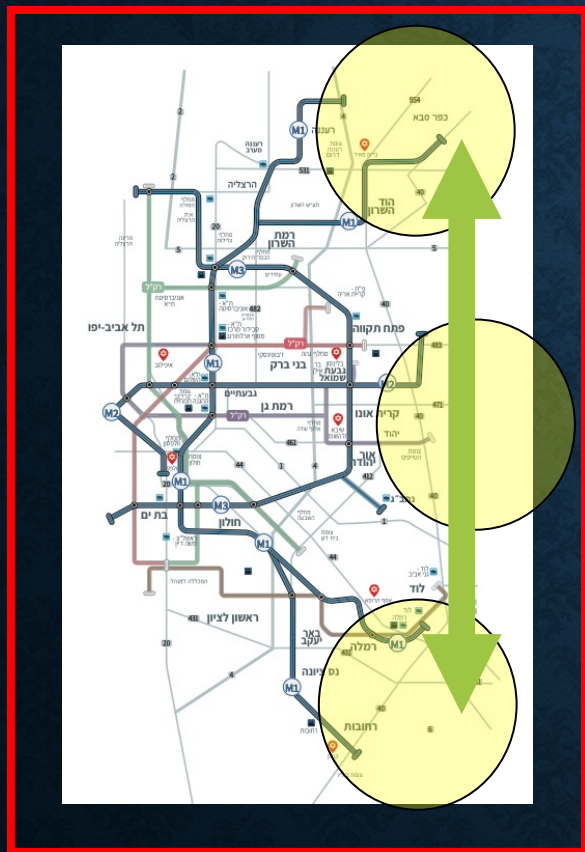


ארבעים שנה

פיתוח תח"צ רבת קיבולת במזרח



- המבנה התחבורתי הנוכחי הוא רדיאלי. הקשרים כולם לתל אביב. טוב לתל אביב. טוב לאחרים?

- העדר ציר תח"צ רב קיבולת בחלק המזרחי של המטרופולין. בטווח הארוך (כבר כיום יש ניצנים) עתודות הקרקע לתעסוקה יימצאו שם. יתכן ובשלב הנוכחי די לשמור אופציות.

הרשויות

- בהעדר רשות תחבורה מטרופולינית, הרשויות המקומיות, שחלק גדול מהן ערים – "תוקעות" את תהליכי ההקמה משיקולים מקומיים – לגיטימיים לחלוטין.

- איפה יעבור הציר של המטרו? היכן תהיה תחנה? האם יאושר מסלול הרכבת הקלה? כל אלו תלויים בהמון רשויות שההעדפות שלהן עלולות "לתקוע" את הביצוע.

