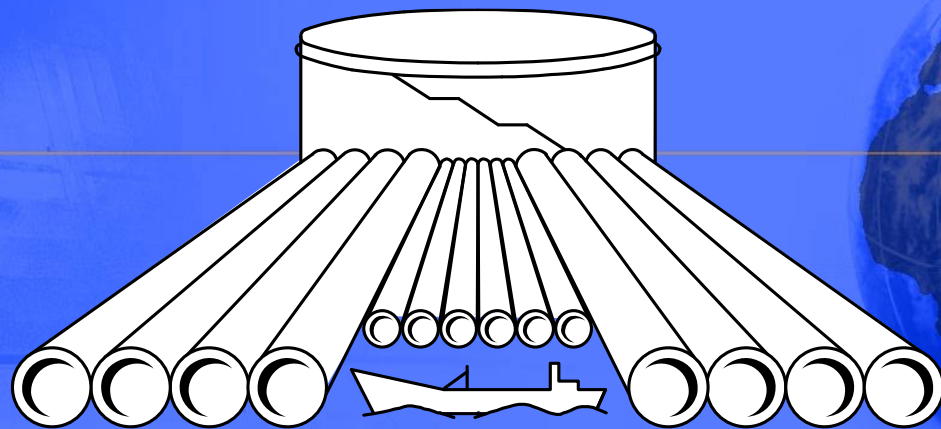




# קצא"א

חברת קו צינור אילת אשקלון

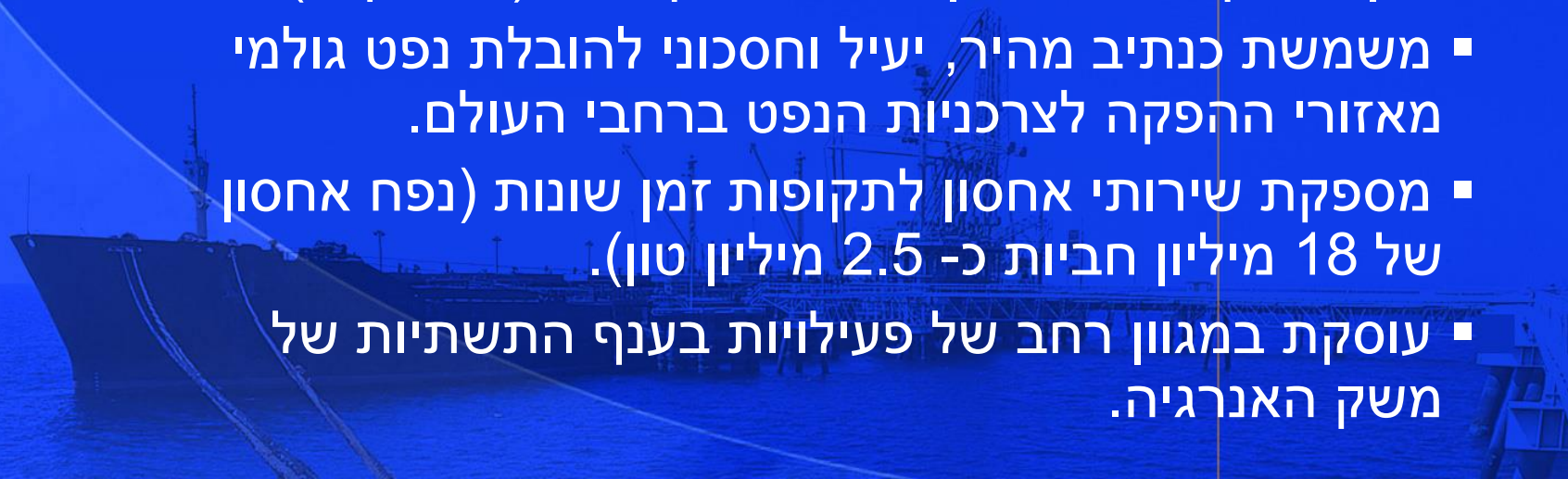
הולכת דלק גולמי:

ים כספיים שחור – ישראל – מזרח אסיה

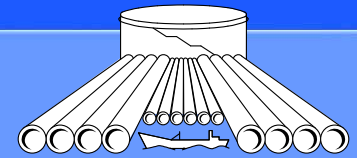


## קצא"א

- מפעילה את מערכת קווי הנפט הגולמי, המכללים ונמלי הנפט של ישראל (באילת ואשקלון)
- נמצאת במיקום אסטרטגי כגשר-יבשתי בין ים סוף לים התיכון באמצעות קו "42 (254 ק"מ)
- משמשת כנתיב מהיר, יעיל וחסכוני להובלת נפט גולמי מאזורי ההפקה לצרכניות הנפט ברחבי העולם.
- מספקת שירותי אחסון לתקופות זמן שונות (נפח אחסון של 18 מיליון חביות כ- 2.5 מיליון טון).
- עוסקת במגוון רחב של פעילויות בענף התשתיות של משק האנרגיה.



# פרויקט "הזרמה הפוכה"



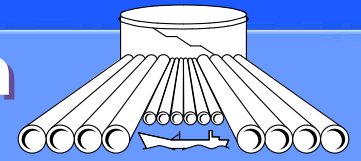
## הרחבת האסטרטגיה העסקית

קצא"א שותפה במיזם עסקי חדש לשינוע דלק גולמי שמקורו בים הכספי ובים השחור דרך ג'יהאן בדרום מזרח טורקיה ובאמצעות תשתיות קצא"א למזרח אסיה.

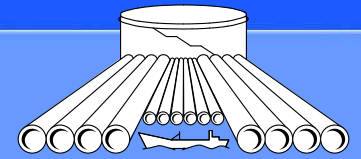
- קו BTC מבקו (אזרביג'אן) ועד ג'יהאן (טורקיה) מוביל כיום כ- 30 מיליון טון דלק גולמי מסוג אזרי קל. בהמשך קו זה ישנע כ- 50 מיליון טון דלק גולמי.
- קו דלק נוסף שיונח מסמסון לחוף הים השחור ועד ג'יהאן ישנע דלק גולמי בכמות שנתית של מ- 50-75 מיליון טון (אורל ו- CPC Blend).
- קצא"א בוחנת אפשרויות להקמת מאגר לאחסון דלק גולמי בדרום טורקיה, במטרה לשנע הדלק למיכלי האחסון של קצא"א באתר אשקלון ומשם להזרים הדלק באמצעות קו 42" של קצא"א לאילת. הדלק יוטען באילת על מכליות ויובל ללקוחות במזרח אסיה.



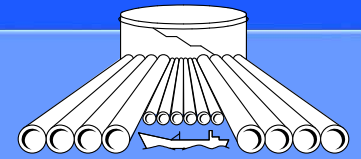
# הולכת דלק גולמי: ים כספיים/ים שחור – ישראל – מזרח אסיה



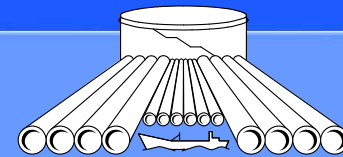
# מסלול הובלת הדלקים למזרח אסיה (קווי צינור וסבב מכליות)

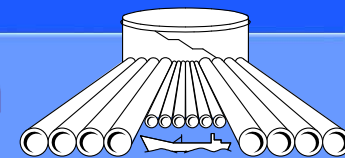


# מסלול הובלת הדלקים למזרח אסיה (קווי צינור וסבב מכליות)



# מערכת קצא"א

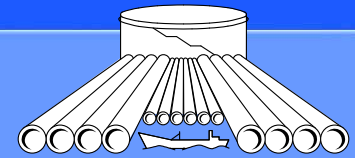




# הולכת דלק גולמי:

ים כספיים/ים שחור – ישראל – מזרח אסיה





לאור הביקוש הגואה לדלק גולמי במזרח אסיה והמחירים המאמירים, המיזם המתוכנן ע"י קצא"א בשיתוף גורמים עסקיים בינלאומיים, יהווה פריצת דרך לשינוע הדלק למזרח אסיה:

- גיוון מקורות לשווקים המתעוררים במזרח אסיה לסוגי דלק איכותיים יותר, ממדינות בריה"מ לשעבר.
- יצירת תוואי אמין וכלכלי להובלת דלק תוך בניית מערך שינוע למכליות ענק ואחסון לוגיסטי למקורות הדלק החדשים ולצרכנים הפוטנציאליים.
- ישראל כמדינת מעבר בין יורו-אסיה (מדינות בריה"מ לשעבר) למזרח אסיה תורמת אסטרטגית להקטנת התלות של העולם בכלל ומדינות במזרח אסיה בפרט בדלק גולמי שמקורו במפרץ הפרסי.

