

# דרך הבושה

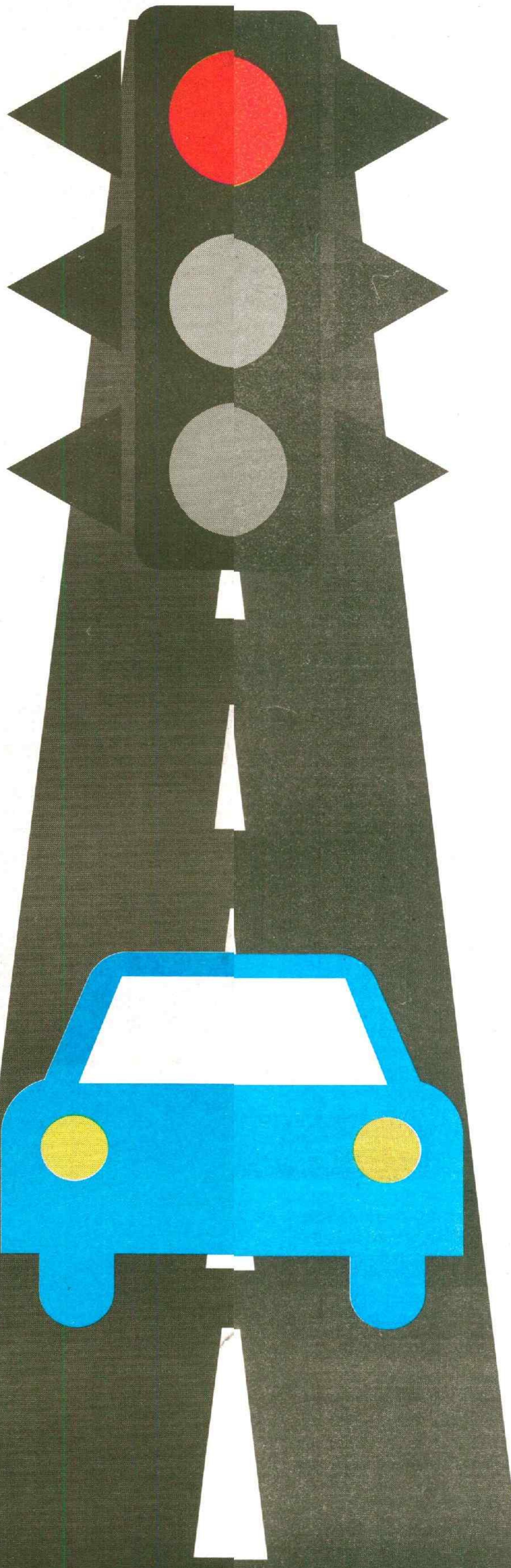
**עמוד 8**



# דילן הבושה

חתקתם מישראל בכביש? לא עצרתם בעוצר?  
חניתם בחניתת נכים? יש מצב שהסרטן  
שלכם עושים את זה מככב ב"רודשיימר",  
אטר האינטרנט שהוקם לאחרונה כדי להילחם  
בעבירות התנועה • האם זה מה שירתיע את  
הנהג הישראלי?

**עמית תומר**



התפריעות, עבירות תנועה וחניות  
בניגור לחוק של אחרים בכבישים ולה  
עלית אותן לאחר. בעזירת הפטשים בסיס  
רטון או התמונה הוא בונה מאגר של לוי  
חיות רישוי של רכבים שביצעו עבירות  
תנועה, וכן הרים, מעסיקים בעבודה  
ועוד יכול לעקוב אחר הנהיגה של עוז  
בדיהם או קרוביהם.

## לא מפחדים מהמשטרה

מאחוריו היומה הוא עומד רועי גולד  
מבקיך, מומחה לשיקוק באינטרנט. "אני  
עווד קבוצה של חברים שבנו על הר'  
עיזון כבר תקופה, אבל החלינו להוציאו  
לפועל לפני שלושה חודשים", הוא  
מספר. "המצב בכבישים היום הוא פשוט  
קיטשtroפה והבנו שאם לא יעשה משהו  
או הרברם רק ילכו וירדררו".

גם אצלו מה שהציג את הכל היה  
מרקחה פרטיה: "נסעת לך נסעה ליד הבית.  
נכنسת פנימה ל-20 דקות וכשהזרת כל  
הצד של האוטו שלו היה מעור לגדי.  
הנהג שעשה את זה פשוט ברה, ביל לה'  
שירף פתק או פרטם. לא היתה לי בריה  
רה אלא להחליף שתי דלקות, תיקו של  
18 אלף שקלים. בעקבות המקרה הח'  
לטתי להתקין מצלמות באוטו וגיילתי  
шибוט וויתר אנשים מחייבים לעשות  
זאת. אז הבנתי מה התרונות של המ'  
צלמה ואיך אפשר עוד להשתמש בה".

הarter תפס תאוצה וכיוום כבר אל-  
פים מעלים אליו סרטונים. "אנחנו נת'  
קלים בכל יום במרקמים רבים של עבי-  
רות, בהיקפים שלא יאמנו", מספק  
גולומביך. "אנשים נדחפים בתור על  
בסיס קבוע, זו לבן הוא בגדר המלצה,  
ולא מעט מזרים לעצם חנות בילתו  
בחניתת נכים. יש הרבה אנשים שככל זה  
מעצבן אותם מספיק כדי לפעול. האפ'  
שרות שלהם לפrox את הкус הזה ולה'

על הקסדה של האופנוע, או לקחת את  
הציוד והעלית אותו ליטויב".

הגדינה הרגעתו הוא הפכה עבורי  
לשיטה: "התחלתי להפייך ברשומות הח'  
ברתיות את כל העבירות שהייתי תופס  
בעדרה".



ברהם (31), חובב  
במגן דוד אדום ונאג  
אמבולנס במקצועיו,  
מלחה במסגרות עבר  
תדו ובכלל שעות  
ארוכות על הכביש ומוצא את עצמו מתח  
עצבן על בסיס יומיומי מהתנהוגותם של  
הגאים. "אנשים עושים טויות בצוורה  
מוגמת, אני לא מדבר על מישחו שנור  
סע ביל גורה – רוזה להרוג את עצםך?  
בעה שלך. אבל אנשים עוברים ברומו"  
רים אודמים, נוסעים במכוניות מופו  
רעות כשייש להם יולדים מאוחרה באוטו  
ומסכנים את כל מי שעובר לירם", הוא  
אומר. "במסגרת העברה של ירי רואה  
כל הזמן גם את התוצאות של המעש  
הפזיזים האלה, פציעות, נכים ולעתים  
זה עולה בחיים".

במשך שנים הוא היה מתעצנן, אולי  
פולט איזו קלה, אבל ממש לנסוע.  
עד שלפני שנה הוא החליט לעשות  
משה: "רכבתני על אופנו והיתי בנ'  
תיב הימני ביותר לנסעה ישר, ליריד היה  
תיב נפרד שבו יש רמזור לפונם מימה  
בלבד. אבל כשהוא התחלף לירוק אחד  
הרכבים בשירה הוא חתך אותו ונסע  
ישר. הוא כמעט חוריד אותו מהאוטובוס  
אבל זה לא עניין אותו בכלל, הוא רק  
רצה לעקוף את כל הפקה שהיא מהוחרה.  
כשראיתי את זה הרגשתי שאני לא יכול  
לעבור על זה לסדר היום. יש לי מצלמה

**רועי גולומביך, מייסד האתר  
(בתמונה): "אנשים שיודעים**

**שהם יכולים לצלם ולהעלות לאתר  
ונוטים פחות לעשות דזוקא, במקומות  
לשחק בaczor ולהיצמד לאדם שלפנינו  
בפקק כדי שלא יעקרו והוא יותר ויותר  
ווארה, אני פשוט עולה את זה"**

18.89x32.02	2/2	עמוד 9	צפוי	לוח זמן - מעדיב	24.07.2015	48915982-6
המרכז הבינלאומי הרצליה - 84260						

"הרעיון הוא לא להבהיר בפורמה אלא שמי ש策ר ידע שרכב מסויים עשה עבירה ויבעל בונושא". אטר האינטראקטיבי (משמאלי) סרטוניים שעלו בו צילומי מסך



בבוקר, הוא עשה את הרצפים על המדריך כהוואו את מסתכלת בתיק וראה ששכח לחתך שקייט. את רזה מהר הביטה וביני תיים מישחו מצלם הכל, שתי דקוט אחר כך כשחזרות עם הציד לאסיפת הציד' כים הוא כבר לא היה שם, וכך אף על פי שהוא גור בטל אביב תצטרך לחזור עד לשם אם אהר רוצה שהוא יטופל, והמדריך לפניך שיש סיכוי שתבוא לעיר בית המשפט. לאנשים אין כוח להתענש סק כל זה והם לא נגרם להם נזק אישי וככה נהגים מטופלים רק לאחר שימושו כבר נפגע".

בנושא לארה, גולומבק מבהיר בהירות: "כל סרטון שעולה לאתר נבדק קודם והוא יישנה לשונית שבנהגים המוציאים בסרטוניים יכולים לפנות אלינו, ואם יספקו הסבר מניה את הדעת, כמו במקרה, אנחנו נשלח להסיר את הסרטון. בינתים לא הסרנו אף סרטון, אנחנו מודדים נזירים בדברים שאנו מעלים, למשל נהג אופנוע שלח לנו סרטון של נהג אוטובוס עוזץ את כל הרכיב ויוצא לצחוק עליו אבל בלי הסבר מה הייתה את הריב, וכך חתלנו לא להעלות אותו. בנוסף, מופיעים רק מספרי הרישוי של הרכיבים ולא פרטי הנהגים, וזה לא שיימינגן במובן הר' גיל, הרעיון הוא לא להזכיר בפרהisa אלא שמי ש策ר ידע שרכב מסויים עשה עבירה ויבעל בונושא". ●

**עו"ד יניב יעקב, עמותת אור י록:** "אסור שהזה יגרום לכך שהמדינה תגלגל את האחריות להთארגנות אזרחית. גופי האכיפה אומרים שהם רוצים לאכוף עוד, אבל מתקשים לא תקציב ואמצעים. זה חייב להיות מטופל במקביל"

"ברגע שמציגים בפניםם סרטון או תמונה הם מיד מבקרים את הפרטים של האדם שצילם ואומרים ש כדי לטפל הוא חייב לבוא להגיש תלונה. אם היה במי קרה בעכו וצימלת מישחו עשה עבירה והוא גור בטל אביב תצטרך לחזור עד לשם אם אהר רוצה שהוא יטופל, והמדריך גישים לפניך שיש סיכוי שתבוא לעיר בית המשפט. לאנשים אין כוח להתענש סק כל זה והם לא נגרם להם נזק אישי וככה נהגים מטופלים רק לאחר שימושו כבר נפגע".

חלק מהנהגים גם חששימים מעימות עם הנהג העבריין. "בהתחלת היוות מעלה את הסרטונים לעמוד הפיסיכוק של המציגים ומנסה שיבווא על עונשם, אבל חבריהם שליהם שעובדים במשטרת המילוי צו ליא להגיש תלונה", מספר אברהם, "אתה לא יודע נגד מי אתה מתלונן, וברגע שמדוברת תלונה הפרטים שלך חשובים. הם סייפו לי שהיו כבר מקרים שאנשים שהגישו תלונה החלו לקבל איומים מהמתלונן".

## לא חושים מהשיימינג

פרופ' יair עמייח'המברגר, ראש המרכז לחקר הפסיכולוגיה של האנט' רנט במכון הבינלאומי בהרצליה, רואה ביוזמה החדשנית חלק מהתעוררות גודלה יותר. "השיימינג הפק לתופעה, ויש בה צדדים חיוביים ושליליים", הוא אומר, "כולנו מרגשים הרבה בתופעת הישראלית אונינים כשהאנו נתקלים בתופעת הישראלית המcodur. ביום אחד יש סمارטפון כולני יכולים להפוך ברגע לכתבים מהשתח ולתעד אירועים. האינטראקטן יכול שמעיצים את האדם הקטן ומאפשר להפיץ את הדברים האלה הלא ובמקרים רבים הופך אותם לויראלים. וזה מייצר בית משפט של המונונים שנבו מי שמתה נהג בצהורה מכוערת בא על עונשו. הבעייה היא שהמשפט הציבורי הזה יכול להפוך לילינץ". רוב האנשים שמשתפים סרטון ומעבירים אותו להאה לא אמרת בודקים אם המקור הוא אמין או מופרך לחלו טין. תאריך עצמן שאתה יורדת עם הכלב

רגייש שיש להם דרך לנוקם בנהגים יוצר רת סביצה בטוחה יותר בכביש. אנשים שירודעים שהם יכולים לצלם ולהעלות לאתר נוטים פחות לעשות רוזאק, מפני בפקק כדי שלא יעקרו הוא יותר ויגיד 'וואלה', קלטתי את מה שהוא עשה, אני פשוט עלה את זה".

"היום ההו צובח", מציין את התחלה עוז'ד יניב יעקב, מנהל תחום מדיניות ציבורית בעמותת "אור י록", "צריך להסתכל באופן כללי למה הגיעו בכלל למצ' עברת היא שהאורחים נאלצים למלא את מקום המדינה כי האכיפה המשטרתית לא מספקת. ערכנו סקר בו שאלנו איזה רחيم מה לדעתם הפסיכו שיעיצרו על ידי המשטרה בגין עבירות תנועה, ומספר המאימים בכך היה נמוך מאוד. אין מס' פיק נידות, שוטרים ומצלמות מהירות בכביים, ולכן נהגים מרושים לעצם להחפה. גם אנחנו ב'אור י록' הבנו את זה ועל כן מעלים כבר תקופה סרטוניים שנשלחים אלינו של התפרעות בדרים כים לאתר ולעמוד הפיסיכוק".

לדבריו, ההתארגנות החדשנית עשויה להוביל לשיפור: "הkoncept טוב כי זה עוד דבר שיגרום לאנשים לפתוח מוריות, הם יראו את הסרטוניים ווראי ייח' שכו שהו ירו רוצים לככוב בהם. אבל אסור שזה יגרום לכך שהמדינה תגלה גל את האחריות להתארגנות אורה. גופי האכיפה אומרים שהם רוצים לאכוף עוד, אבל מתקשים ללא תקציב ואמצעים מספקים. זה חייב להיות מטופל במקביל".

גולומבק מסכים, ואף מספר שני לו לשחק פעולה עם המשטרה אך נתקלו בהרים של בירוקרטיה. "פנינו אליהם עם הסרטוניים אבל לא קיבנו תשובות נלהבות", הוא אומר. "הבנו מגורמים שהם לא הולכים לקחת יוזמה ולהגיש תלונה בעקבות סרטון, כי זה ייצור להם עבודה נוספת, ועוד שלא תהיה הנחיה מלמעלה הם לא יעשו את זה מיזומתם". איזה פתרון נתנו לבעלי הסרטוניים?